



ACTUALITÉS



Le mot du Ciral ⁽¹⁾

L'année scolaire et universitaire est terminée. Félicitations aux nouveaux diplômés, bon courage pour ceux qui continuent leurs études ainsi que ceux qui se lancent dans la vie professionnelle.

Pour ma part, ce fut ma première année à la tête de l'équipage du CIRFA Marine Marseille qui fournit un travail formidable. Je tenais à saluer le premier maître Arnaud qui nous quitte cet été pour retrouver les embruns bretons ainsi que le maître Sophie qui a entamé une seconde carrière dans un autre ministère. Bon vent à eux !

Je tiens également à remercier tous nos partenaires et nos réseaux professionnels pour tout le travail accompli ensemble dans les départements des Bouches du Rhône, du Vaucluse, des Hautes-Alpes et des Alpes de Haute-Provence.

Les périodes de vacances commencent donc pour certains mais le CIRFA Marine de Marseille reste ouvert tout l'été pour ceux qui souhaiteraient profiter de ce temps libre pour venir se renseigner sur les opportunités d'emplois, de carrières et de formations que nous proposons.

Maître principal Jérôme, Chef du CIRFA Marine de Marseille

(1) Maître principal est un grade de la Marine Nationale. C'est le deuxième du corps des officiers marins supérieurs. Il est l'équivalent du grade d'Adjudant-chef des armées de Terre et de l'Air. Son appellation réglementaire est *Maître principal* mais il est appelé couramment "ciral".

Focus sur des métiers de la filière QMF (Quartier-mâitre et matelot de la flotte, de 3^{ème} à niveau bac)

MOMACHINE ou Matelot machine (filière QMF)



Copyright Marine Nationale

Passant le plus clair de son temps en salle des machines, le matelot « Machine » s'occupe des moteurs, des turbines de propulsion et des systèmes de production et de distribution d'électricité à bord. Il assure la maintenance préventive du matériel, identifie les causes de pannes éventuelles et répare les pièces défectueuses.

Son objectif : faire en sorte que jamais la mission du bâtiment ne soit menacée par une panne machine. Il peut être embarqué à bord de bâtiments de tous types (porte-avions, frégates, chasseurs de mines, sous-marin) ou travailler dans des ateliers de maintenance à terre.

A terme, après avoir obtenu le brevet d'aptitude technique (BAT) il peut s'orienter vers une carrière d'atomeur et occuper des postes à haute compétence technique dans la conduite des chaufferies nucléaires à bord des sous-marins ou du porte-avions *Charles de Gaulle* et au sein d'organismes spécialisés situés à terre

Focus sur des métiers de la filière EDM (Ecole de maistrance, de bac à bac +3)

ELECT ou Technicien de maintenance navale - électricité

A quai ou à la mer, le technicien de maintenance en électricité navale supervise la production et la distribution électrique à bord, ainsi que la conduite des systèmes électromécaniques génériques : installations de propulsion, groupes électrogènes, équipements de navigation, centrale à inertie. Il planifie et encadre la maintenance préventive et corrective de ces installations.

A terme, le technicien de maintenance en électricité navale peut s'orienter vers une carrière d'atomeur et occuper des postes à haute compétence technique dans la conduite des chaufferies nucléaires à bord des sous-marins ou du porte-avions *Charles de Gaulle* et au sein d'organismes spécialisés situés à terre.



LE SAVIEZ-VOUS ?

La signification de la tradition de tirs des 21 coups de canon

Les tirs de canon par un navire de guerre, en temps de paix, sont une tradition militaire qui remonte au XIV^e siècle, au moment où les canons étaient devenus un armement courant sur tous les navires de guerre et dans les armées de terre des États. Au début, les navires militaires qui entraient dans le territoire maritime d'un État étranger, tiraient 7 coups de canon. Étant entendu que ce chiffre 7 avait à l'époque une signification astrologique et religieuse (Dieu avait créé le monde en 7 jours). Toutefois, vu que les armées de terre allaient disposer avec le temps d'une plus grande quantité de poudre à canon, elles pouvaient donc dès lors tirer 3 coups de canon pour chaque coup tiré par les marins. D'où, le nombre de 21 de coups de canon qui ne tardera d'ailleurs pas à être adopté par les marines.



Arrivée de l'Hermione à Yorktown (@ MARIE VENNE)

Depuis le Moyen-Âge, la tradition militaire des tirs de canon par les navires de guerre avait une double signification. D'abord, ces coups de canon étaient appelés des « Coups de salut », vu qu'ils étaient destinés à saluer de manière solennelle les autorités et la population de l'État du port d'accueil. Aussi, les forces militaires de l'État côtier (si elles disposaient de batterie de canon) devaient par réciprocité répondre par autant de tirs de canon afin de retourner ce salut militaire. Parallèlement, ces coups de canon étaient aussi pratiqués pour proclamer publiquement la nature pacifique d'un navire de guerre étranger, ayant obtenu le droit d'escale ou de séjour dans un port d'un État côtier ami. Dans ce contexte, on dit de ce navire de guerre battant pavillon étranger, qu'il « Vide ses pièces » ou qu'il « Vide ses tubes », à l'entrée d'un port étranger afin de manifester ses intentions non hostiles. Par extension à cette tradition, la Convention de Montegobay de 1982 sur le Droit de la mer oblige les sous-marins à naviguer en surface en entrant dans les eaux territoriales d'un État côtier afin de symboliser leurs intentions de séjour ou de passage pacifiques.



De nombreux pays ont développé dans leur protocole d'État, la pratique de tirs de canon dans l'esprit de renforcer la solennité de certaines cérémonies officielles. C'est l'exemple de la France qui consacre dans son protocole de salut présidentiel les tirs de 21 coups de canon au nom des chefs d'État ou membres de familles royales étrangères en visite d'État sur leur territoire. En France, les 21 coups de canon sont tirés par l'artillerie depuis l'esplanade des Invalides pour marquer l'investiture d'un nouveau président à l'Élysée. Cette pratique protocolaire française puise ses origines dans l'Ancien régime où à l'époque la Monarchie tirait 101 coups de canon pour annoncer la mort du roi et l'intronisation de son successeur. C'est le général de Gaulle qui décida en 1958 de réduire le nombre de tirs de canon à 21. (source James Boyard)

AGENDA

Permanences et *forums* à venir pour le mois de juillet 2017 (pas de permanence en août)

Dans les Alpes de Haute-Provence (04) :

05/07/2017 : Manosque, permanence au CIO de 09h00 à 12h00

05/07/2017 : Digne les Bains, permanence à la DMD de 14h00 à 16h00

Dans les Hautes-Alpes (05) :

12/07/2017 : Gap, permanence au CIRFA Terre de 10h00 à 16h00 et au CIO de 13h30 à 15h30

19/07/2017 : Embrun, permanence au Relais Services Publics de 14h00 à 16h00

Dans les Bouches-du-Rhône (13) :

07/07/2017 : Marseille (13^{ème}), *forum de recrutement, résidence les Tilleuls, quartier Saint-Jérôme de 09h30 à 13h00*

08 et 09/07/2017 : Carro, *50 ans de la Société Nationale de Sauvetage en Mer*

12/07/2017 : Aix-en-Provence, permanence à la Mission Locale jeunes du pays d'Aix de 09h00 à 12h00

19/07/2017 : Aix-en-Provence, permanence au CIRFA Terre de 09h00 à 12h00

19/07/2017 : Martigues, Maison de l'emploi et de la formation de 14h00 à 16h00

22/07/2017 : Tour de France cycliste, Esplanade du stade Orange-Vélodrome à Marseille de 09h30 à 18h00

26 et 27/07/2017 : Marseille, *Tour de France à la voile, Vieux-Port*

Dans le Vaucluse (84) :

Antenne CIRFA Marine Avignon ouverte toute la semaine, du lundi au vendredi, au 32 rue Joseph Vernet.

05/07/2017 : Carpentras, permanence au CIO de 14h00 à 16h00

12/07/2017 : Pertuis, permanence à la Mission Locale du Luberon de 14h00 à 16h00

19/07/2017 : Apt, permanence à la Mission Locale d'Apt de 09h00 à 12h00

19/07/2017 : Cavaillon, permanence au CIO de 14h00 à 16h00

Permanences Pôle emploi : Merci de contacter le CIRFA de Marseille



Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées
(CIRFA) – Bureau Marine
28 rue des Catalans – 13007 Marseille

Ouverture : du lundi au jeudi de 8h30 à 12h00 et de 13h00 à 17h00 et le vendredi de 8h30 à 12h00 et de 13h00 à 16h00
Téléphone : 04.13.59.48.39



CIRFA Marine Marseille